



Octubre 2022

Subdirección de Innovación Estratégica

ENCARGO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS DEL CEDEX A ADIF



El 20 de Adif y Cedex concretaron un nuevo encargo de prestación de servicios de asesoramiento, investigación y desarrollo tecnológico en las diferentes técnicas del sistema ferroviario y de edificación, con alcance en once áreas de actuación: dinámica vertical de la vía, comportamiento de la infraestructura a más e 300 km/h, ensayos de en el cajón ferroviario, degradación de la infraestructura de vía al paso de trenes, gestión digital de activos, interferencias de convertidores electrónicos de potencia cc/ac conectados a catenaria de 3.000 V en circuitos de vía, formación, cálculo de huella de carbono, conservación y restauración de cauces y riberas en el entorno de estribos, pilas de puentes y viaductos, revegetación de taludes y riesgo de colapso de pasos superiores por el impacto de vehículos al descarrilar. Se puso énfasis en usar en estas actuaciones del considerable volumen de información técnica que ya existe como resultado de trabajos previos. La colaboración con el Cedex en particular tiene ya una larga trayectoria que ahora se amplía con dos horizontes nuevos: avanzar en rutas de innovación iniciadas en proyectos anteriores y abrir caminos nuevos para transformar nuestras infraestructuras en esa «red ferroviaria inteligente adaptada al nuevo ecosistema tecnológico, competitivo y sostenible» cuya operación, gestión y construcción constituye la misión de Adif.

Centro de Tecnologías Ferroviarias y Gestión de I+D



AUDITORÍA DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE I+D+i

Los días 4, 5 y 6 se ha desarrollado la auditoría de renovación del sistema de gestión de I+D+i. de Adif. Se ha comprobado la implantación del sistema respecto a los requisitos especificados en la norma de referencia UNE 166002:202, sin haberse señalado ninguna no conformidad.

VISITA A LA NAVE DE BOBADILLA PARA POSIBLE USO DE HYPERLOOP

El día 13 responsables de Innovación Estratégica y de Patrimonio de Adif acompañaron a representantes del Cedex y del CDTI en una visita a la nave de Bobadilla, en el término municipal de Antequera. El objeto de la visita fue analizar la viabilidad de uso de la nave como Centro Avanzado de Tecnologías de Transporte (CATT), orientado al desarrollo de tecnología del sistema *Hyperloop*.



REUNIÓN DE LA COMISIÓN DE SEGUIMIENTO DE MERCAVE

El día 26 se reunió la 2ª comisión anual de seguimiento del convenio entre el MCIN y Adif sobre el proyecto MERCAVE. Se expuso el avance del proyecto, con las ejecución de las licitaciones de CPTI previstas y aún pendiente la CPP. En cuanto al avance técnico de los ejes de ancho variable, se ha optado por enfocar los trabajos en los ejes más evolucionados y limitar la producción de unidades. En lo que respecta al cambiador, se está trabajando en la adecuación de los espacios para acometer los trabajos contratados.



Desarrollo de Proyectos de I+D+i



LICITACIÓN EN EL ÁMBITO DE LA INSPECCIÓN DE PUENTES; VIADUCTOS Y DESVÍOS

Se ha activado la licitación de compra pública precomercial para el desarrollo de soluciones innovadoras en el ámbito de la inspección de puentes, viaductos y aparatos de desvíos (proyectos Sman Corssing y Sman Bridge).

Tras la entrega en los plazos establecidos en la fase II por los adjudicatarios, su evaluación y aprobación, comenzó el día 5 la fase III del proyecto.

En esta fase se transportarán, instalarán y explotarán los prototipos en entorno real. El prototipo para el desvío, en un cruceamiento de la línea Fuengirola-Málaga se recibió el día 20 en el CTF de Málaga para su traslado e instalación en Fuengirola.

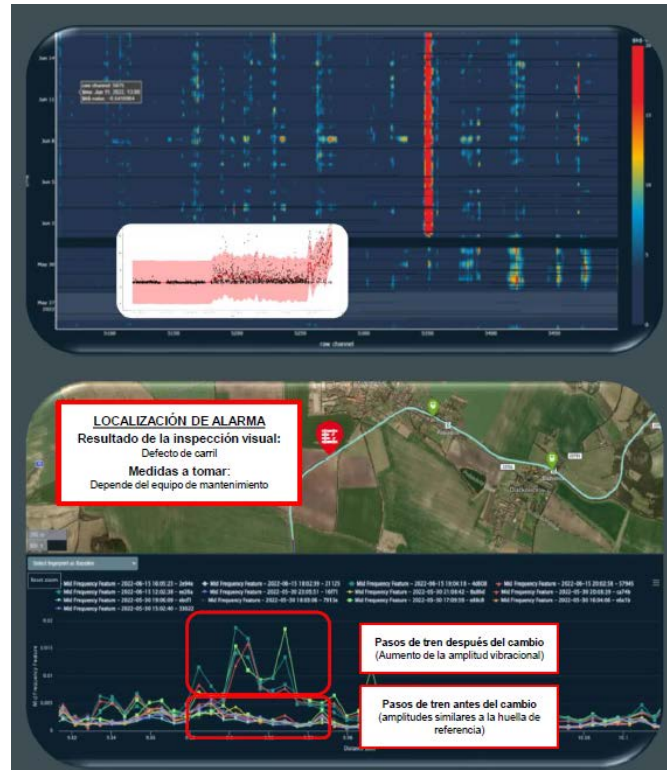
El día 21 se recibieron los equipos del lote 1 para los viaductos de Guadalmazán y la Marota (línea de alta velocidad Málaga-Córdoba), comenzando los trabajos de instalación en los propios viaductos y en sus proximidades.

TALLER DE TRANSFERENCIA A MANTENIMIENTO EN EL PROYECTO CARRIL ROTO 1

El día 19, la subdirección de Innovación Estratégica impartió un taller de transferencia tecnológica del proyecto Carril Roto 1, en la base de mantenimiento de Villafría (Burgos).

El objetivo del proyecto es implementar un demostrador tecnológico entre Quintanapalla y Pancorbo, que permita probar la tecnología Distributed Acoustic Sensing (DAS) para la detección de defectos en el carril. La tecnología se basa en el empleo de una fibra óptica monomodo que actúa como elemento de sensado que se encuentra tendida a lo largo del trazado. El equipo interrogador DAS se encuentra en Briviesca conectado a una fibra óptica de reserva, monitorizando a cada lado de esta estación una longitud de 53 kilómetros.

Al taller acudieron, por parte de Adif, miembros de la subdirección de Innovación Estratégica, las subdirecciones de Infraestructura y Vía y de Operaciones Norte y de la jefatura de Área de Mantenimiento de Burgos, además de técnicos de Sensonic y Pasch, que han desarrollado la tecnología.



Emprendimiento y Transferencia Tecnológica



REUNIONES DEL RADAR DE EMPRESAS

Se han celebrado cinco reuniones enmarcadas en el radar de empresas:

- El día 3, con iXBlue, especializada en soluciones avanzadas de navegación, fotónica y autonomía marítima.
- El día 6 con Geokinesia, startup de teledetección con tecnología InSAR .
- El día 13 con Talan, presente en el sector con soluciones de Enterprise Asset Management.
- El día 20 con Altaroad, que expuso su actividad de trazado de flujos de materiales y residuos transportados y su aplicabilidad en aplicaciones de inteligencia artificial, en proyectos como Recytrak.
- El día 27 con la alemana Siut y su *Illuminated Platform Edge* para andenes de estaciones.

AVANZA EL PROYECTO DE CAMBIO CULTURAL EN ADIF

Los días 13 y 14, la presidenta de Adif y Adif AV y el director general de Gestión de Personas asistieron a la reunión de seguimiento del Proyecto de Cambio Cultural, en el que también participa la subdirección de Innovación Estratégica.

El Proyecto de Cambio Cultural es una iniciativa estratégica corporativa cuya implantación permitirá preparar a la entidad para los desafíos a los que se enfrenta el ferrocarril -como la liberalización, la transformación digital, la nueva cultura de seguridad o el cambio climático; así como a los profundos cambios que se están registrando en nuestra sociedad, que obligan a ambas organizaciones a evolucionar su forma de ser y gestionar.



PROGRAMA ADIF TALENTO 2022-2023

Tras cerrarse el plazo de presentación de propuestas el día 16, fue publicado el día 20 el listado provisional de propuestas admitidas a esta edición del programa *Adif Talento 2022-23*. Tras la publicación, se abre un plazo hasta el 3 de noviembre para subsanar errores y completar el envío de documentación.

Mientras, continúa el trabajo de constitución del equipo de evaluación interno de Adif y Adif AV, que celebrará próximamente su primera reunión.



IMPACTOS EN PRENSA DE LA ACTIVIDAD DE LA SIE

En octubre se han producido ocho impactos relacionados con nuestra actividad en materia de innovación: tres sobre el boletín *Notiinnova* de septiembre, uno sobre *Adif Talento*; uno sobre innovación en Adif, uno sobre catenaria rígida y dos sobre la cooperación con el Cedex.

Se ha publicado en *Inicia* del día 27 un artículo acerca del encargo de servicios del Cedex a Adif.

Además, cuatro impactos referidos a proyectos de la subdirección de Innovación Estratégica, uno de *Aerotravesía*, dos sobre *CRUCE* y uno sobre el proyecto catenaria rígida.





notiinnova

Boletín de noticias de Innovación

D .G. Planificación, Estrategia y Proyectos
Dirección de Estrategia Empresarial
Subdirección de Innovación Estratégica

innova@adif.es

